



MRSC Cup Tamiya TT-01 und Jugendklasse TT-01

Die Fahrzeuge müssen wie in der Bauanleitung beschrieben zusammgebaut werden (nur Wannenchassis, keine Kohlefaserchassis).

Erlaubte Bearbeitungen am Chassis:

- Aufbau nach Anleitung (in Differentialen darf lediglich Baukastenfett oder entsprechendes Material verwendet werden)
- Kabelbinder zur Ausfederwegsbegrenzung, Akkuschachtbearbeitung, Spurverbreiterung, Radstand wählbar.
- Keine Verwendung von Reifenhaftmittel!
- Ausnahmen sind die unten aufgeführten Tuningteile
 - Die Karosserie ist freigestellt (kein Pro10- und Gruppe-C-Format)
 - Die Reifen sind freigestellt
 - Reifenmitnehmer freigestellt

Elektronik:

- Yuki B3 Motor-Regler-Combo (Item-Nr.: 4107010FL) mit Ritzel 19 Zähne (Baukasten Hauptzahnrad) → Combo nicht mehr erhältlich
- Razer ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV 1:10 mit Ritzel 22 Zähne (Baukasten Hauptzahnrad) → Combo nicht mehr erhältlich
- Razer ten Brushless Combo 60A 3652 3000kV 1:10 mit Ritzel 22 Zähne (Baukasten Hauptzahnrad)
- Fernsteuerung & Servo frei wählbar, Motorlüfter erlaubt

Akku:

- Lipo 2S 7,4 Volt, max. 5500 mA/h, 50C mit festverlöteten Kabeln und angelöteten Stecker (z.B. T-Stecker, XT 60 Stecker)

Ladestrom:

- max. 1C. Akkuspannung beim Start max. 8,4 Volt

Tuning:

- Kugellager
- Tuning Kardanwelle,
- Öldruckdämpfer mit Baukastenfedern
- Servosaver frei

Durchführung:

- 3 Vorläufe (mindestens 7 min - max. 10 min) - Bester Vorlauf zählt
- 2 Finalläufe (mindestens 10 min - max. 15 min) - von den 2 Läufen werden die Runden zusammengezählt (kein Streichergebnis)