



MRSC Cup Tamiya TT01 und Jugendklasse TT01

Die Fahrzeuge müssen wie in der Bauanleitung beschrieben zusammengebaut werden. (nur Wannens-Chassis, keine Kohlefaserchassis)

Erlaubte Bearbeitungen am Chassis:

Aufbau nach Anleitung (in Differentialen darf lediglich Baukastenfett oder entsprechendes Material verwendet werden)

Kabelbinder zur Ausfederwegsbegrenzung, Akkuschachtbearbeitung, Spurverbreiterung, Radstand wählbar.

Keine Verwendung von Reifenhaftmittel !!

Ausnahmen sind die unten aufgeführten Tuningteile

- **Die Karosserie ist freigestellt (kein Pro10- und Gruppe-C-Format)**
- **Die Reifen sind freigestellt**
- **Reifenmitnehmer freigestellt**

Elektronik: Yuki B3 Motor-Regler-Combo (Item-Nr.: 4107010FL) mit Ritzel 19

Zähne (Baukasten Hauptzahnrad) → Combo nicht mehr erhältlich

Razer ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV 1:10 mit Ritzel 22

Zähne (Baukasten Hauptzahnrad)

Fernsteuerung, Akkus, Servo frei wählbar, Motorlüfter erlaubt

Akku: Lipo 2S 7,4 Volt

**Tuning: Kugellager,
Tuning Kardanwelle,
Öldruckdämpfer mit Baukastenfedern
Servosaver frei**

- **3 Vorläufe (mindestens 7 min - max. 10 min) - Bester Vorlauf zählt**
- **2 Finalläufe (mindestens 10 min - max. 15 min) – Von den 2 Läufen werden die Runden zusammengezählt (kein Streichergebnis)**