



# MRSC-CUP 2025



Beschluss

# MRSC-CUP 2025

## Info zum MRSC-Cup 2025:

Der MRSC-Cup im Jahr 2025 ist jetzt schon unsere **fünfte Vereinsmeisterschaftsrunde**, bestehend aus 4 Rennen, wobei das 4. Rennen zum Saisonabschluss gleichzeitig mit der Vereinsmeisterschaft kombiniert ist.

### Ziel:

Der MRSC-Cup ist eine Rennserie auf Vereinsbasis. Wir wollen weiterhin die Vereinsgemeinschaft fördern und Gastfahrern die Möglichkeit bieten, mit uns zusammen zu trainieren und Rennen zu fahren.

### Durchführung:

Die Rennen werden auf dem Vereinsgelände des MRSC-Amberg e.V. ausgetragen. Evtl. wird ein Rennen auf einer anderen Strecke durchgeführt.

### Highlights:

Ein Rennen wird als Nachtrennen von Samstag auf Sonntag ausgetragen.

### Hinweis:

Die Teilnahme an jedem Rennen ist nicht zwingend erforderlich, aber bei jedem Rennen können Punkte erzielt werden.

Ein Vereinsmeister kann also auch Cup-Sieger werden.

# MRSC-CUP 2025

## Fahrzeug-Klassen:

- VG5 (nach DMC- Reglement)
- VG8/VG10 (nach DMC- Reglement)
- EG8GT (nach DMC- Reglement)
- Elektro offen 1:10 / 1:12 (alle übrigen RC- Autos, die elektrisch angetrieben werden)
- TT01 und TT01-E (gem. Vereinsreglement)

- TT01 und TT01-E (Vereinsklasse)
- Details siehe Infoblatt: MRSC Vereinsklasse Materialübersicht  
MRSC Vereinsklasse Reglement

Ansprechpartner für technische Details: Uwe Schmidt

# MRSC-CUP 2025

## MRSC-Cup Vereinskategorie Reglement Tamiya TT-01 und Jugendklasse TT-01

Die Fahrzeuge müssen wie in der Bauanleitung beschrieben zusammengesetzt werden (nur Wannenchassis, keine Kohlefaserchassis).

### Erlaubte Bearbeitungen am Chassis:

- Aufbau nach Anleitung (in Differentialen darf lediglich Baukastenfett oder entsprechendes Material verwendet werden)
- Kabelbinder zur Ausfederwegsbegrenzung, Akkuschachtbearbeitung, Spurverbreiterung, Radstand wählbar.
- Keine Verwendung von Reifenhaftmittel!
- Ausnahmen sind die unten aufgeführten Tuningteile
  - Die Karosserie ist freigestellt (kein Pro10- und Gruppe-C-Format)
  - Die Reifen sind freigestellt
  - Reifenmitnehmer freigestellt

### Elektronik:

- Yuki B3 Motor-Regler-Combo (Item-Nr.: 4107010FL) mit Ritzel 19 Zähne (Baukasten Hauptzahnrad) → Combo nicht mehr erhältlich
- Razer ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV 1:10 mit Ritzel 22 Zähne (Baukasten Hauptzahnrad) → Combo nicht mehr erhältlich
- Razer ten Brushless Combo 60A 3652 3000kV 1:10 mit Ritzel 22 Zähne (Baukasten Hauptzahnrad)
- Fernsteuerung & Servo frei wählbar, Motorlüfter erlaubt

### Akku:

- Lipo 2S 7,4 Volt, max. 5500 mAh, 50C mit festverlöteten Kabeln und angelöteten Stecker (z.B. T-Stecker, XT 60 Stecker)

### Ladestrom:

- max. 1C. Akkuspannung beim Start max. 8,4 Volt

### Tuning:

- Kugellager
- Tuning Kardanwelle,
- Öldruckdämpfer mit Baukastenfedern
- Servosaver frei

### Durchführung:

- 3 Vorläufe (mindestens 7 min - max. 10 min) - Bester Vorlauf zählt
- 2 Finalläufe (mindestens 10 min - max. 15 min) - von den 2 Läufen werden die Runden zusammengezählt (kein Streichergebnis)

# MRSC-CUP 2025

## MRSC Vereinsklasse Materialübersicht

	Tamiya TT-01 Type E, Tamiya TT-01	Wannenrahmenchassis Zentrale Antriebswelle Abgedichtete Differentialgetriebeboxen v/h Technische Daten: Radstand 257 mm	Baukasten übersetzung (Besondere Bestimmungen siehe bei den Regler - Motor Combos)	
	Yuki Model SAMURAI 1:10 B3- Combo 45A 3000KV	<b>Regler:</b> Korrelantstrom: 45A Spitzenstrom: 260A Eingangsspannung: 6-10 NiMH, 2- 5S LiPo BEC-Ausgang: 2 A @ 6 V (2S LiPo), 1 A @ 6 V (3S LiPo) Abmessungen: 34 x 29 x 31mm Gewicht: 54g	<b>Motor:</b> Spezifische Drehzahl: 3.000 U/min/V (KV) Durchmesser Motor: 36mm Länge Motor: 50mm Durchmesser Welle: 3,175mm	Nicht mehr erhältlich
	Stahl Motorritzel Modul-Typ: 0.6 Bohrungs-Ø: 3.2 mm Anzahl Zähne: 19		Zähnezahl entspricht Baukasten	
	Razer ten Brushless Combo 50A 3652 3000kv 1:10	<b>Wasser- und staubdicht, ENTRAUS- Schalteln mit Servo Tester, 3-BEC mit 5V und 5A Spitzenstrom, Blau und Blau, 20A und Motorstecker bereits verbaut, Mehrfache Schutzvorrichtungen, Überspannungsabschaltung.</b>	<b>Motor:</b> Spezifische Drehzahl: 3.000 U/min/V (KV)	Nicht mehr erhältlich
	Robitronic Razer ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000KV	<b>Wasser- und staubdicht, ENTRAUS- Schalteln mit Servo Tester, 3-BEC mit 5V und 5A Spitzenstrom, Blau und Blau, 20A und Motorstecker bereits verbaut, Mehrfache Schutzvorrichtungen, Überspannungsabschaltung.</b>	<b>Motor:</b> Spezifische Drehzahl: 3.000 U/min/V (KV)	
	Stahl Motorritzel Modul-Typ: 0.6 Bohrungs-Ø: 3.2 mm Anzahl Zähne: 22		Auf Grund von Test ist bei dieser Como ein Ritzel mit Max 22 Zähne zugelassen	
	Tamiya Antriebswelle Alu TT-01E		Tuning (empfohlen)	
	YEAH RACING BLAUE ALUMINIUM KARDANWELLE FÜR TAMIYA TT-01 & TT-01E # TATT-044BU	Passend für die original Baukasten Aufnahmen		
	Kugellagersatz für Tamiya TT 01	12 Kugellager 5x11mm 4 Kugellager 8x12mm 4 Kugellager 8X5mm	Tuning (empfohlen)	
	Öldruckstoßdämpfer (z.B. Tamiya 53619 Ersatzteil CVA Mini-Dämpferzylinder TT01) mit Baukastenfedern		Tuning	
	Freigelegt			
	Freigelegt			
	Nur Lipo mit 7,4 Volt max 5500 mAh & max 50C, festverlöteten Kabeln und Stecker (z.B. T-Stecker, XT 60 Stecker)			
Fernsteuerung 2 Kanal	mit Empfänger und 1 Lenkservo			

Neu:

Nur LiPo mit 7,4 Volt  
max. 5500 mAh & max. 50C,  
festverlöteten Kabeln  
und Stecker  
(z.B. T-Stecker, XT 60 Stecker)

# MRSC-CUP 2025

## Mögliche Termine

April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
1 Di	1 Do <small>Tag der Arbeit</small>	1 So	1 Di	1 Fr	1 Mo <sup>36</sup>	1 Mi
2 Mi	2 Fr	2 Mo <sup>23</sup>	2 Mi	2 Sa <small>Jugendtag</small>	2 Di	2 Do
3 Do	3 Sa <small>Training</small>	3 Di	3 Do	3 So	3 Mi	3 Fr <small>Tag der Dt. Einheit</small>
4 Fr	4 So <small>Cup 1. Lauf</small>	4 Mi	4 Fr	4 Mo <sup>32</sup>	4 Do	4 Sa
5 Sa	5 Mo <sup>19</sup>	5 Do	5 Sa <small>Training</small>	5 Di	5 Fr	5 So
6 So	6 Di	6 Fr <small>Training</small>	6 So <small>Cup 2. Lauf</small>	6 Mi	6 Sa	6 Mo <sup>41</sup>
7 Mo <sup>15</sup>	7 Mi	7 Sa <small>SK-Lauf VG 1:8</small>	7 Mo <sup>28</sup>	7 Do	7 So	7 Di
8 Di	8 Do	8 So <small>SK-Lauf VG 1:8</small>	8 Di	8 Fr <small>Gäste CZ</small>	8 Mo <sup>37</sup>	8 Mi
9 Mi	9 Fr	9 Mo <small>Pfingstmontag</small> <sup>24</sup>	9 Mi	9 Sa <small>Gäste CZ</small>	9 Di	9 Do
10 Do	10 Sa <small>Muttertag</small>	10 Di	10 Do	10 So <small>Gäste CZ</small>	10 Mi	10 Fr
11 Fr	11 So	11 Mi	11 Fr	11 Mo <sup>33</sup>	11 Do	11 Sa
12 Sa	12 Mo <sup>20</sup>	12 Do	12 Sa	12 Di	12 Fr	12 So
13 So	13 Di	13 Fr	13 So	13 Mi	13 Sa	13 Mo <sup>42</sup>
14 Mo <sup>16</sup>	14 Mi	14 Sa	14 Mo <sup>29</sup>	14 Do	14 So	14 Di
15 Di	15 Do	15 So	15 Di	15 Fr <small>Mariä Himmelfahrt</small>	15 Mo <sup>38</sup>	15 Mi
16 Mi	16 Fr	16 Mo <sup>25</sup>	16 Mi	16 Sa	16 Di	16 Do
17 Do	17 Sa	17 Di	17 Do	17 So	17 Mi	17 Fr
18 Fr <small>Karfreitag</small>	18 So	18 Mi	18 Fr	18 Mo <sup>34</sup>	18 Do	18 Sa
19 Sa	19 Mo <sup>21</sup>	19 Do <small>Erntedankfest</small>	19 Sa	19 Di	19 Fr	19 So
20 So <small>Ostern</small>	20 Di	20 Fr	20 So	20 Mi	20 Sa <small>Training</small>	20 Mo <sup>43</sup>
21 Mo <small>Ostermontag</small> <sup>17</sup>	21 Mi	21 Sa	21 Mo <sup>30</sup>	21 Do	21 So <small>Cup 4. + VM</small>	21 Di
22 Di	22 Do	22 So	22 Di	22 Fr <small>Training</small>	22 Mo <sup>39</sup>	22 Mi
23 Mi	23 Fr	23 Mo <sup>26</sup>	23 Mi	23 Sa <small>Cup 3. Lauf Nachtrennen</small>	23 Di	23 Do
24 Do	24 Sa	24 Di	24 Do	24 So	24 Mi	24 Fr
25 Fr	25 So	25 Mi	25 Fr <small>Training</small>	25 Mo <sup>35</sup>	25 Do	25 Sa
26 Sa	26 Mo <sup>22</sup>	26 Do	26 Sa <small>TT-01 6-Std. Rennen</small>	26 Di	26 Fr	26 So <small>Ende der Sommerzeit</small>
27 So	27 Di	27 Fr	27 So	27 Mi	27 Sa <small>Training</small>	27 Mo <sup>44</sup>
28 Mo <sup>18</sup>	28 Mi	28 Sa	28 Mo <sup>31</sup>	28 Do	28 So <small>VM Ausweicht.</small>	28 Di
29 Di	29 Do <small>Christi Himmelfahrt</small>	29 So	29 Di	29 Fr <small>Cup Training</small>	29 Mo <sup>40</sup>	29 Mi
30 Mi	30 Fr	30 Mo <sup>27</sup>	30 Mi	30 Sa <small>Nachtrennen Ausweichtermin</small>	30 Di	30 Do
	31 Sa		31 Do	31 So		31 Fr <small>Reformationstag</small>

Gelb  
Schulferien  
in Bayern

Sonnenuntergang  
23. August  
20:12 Uhr MESZ

# MRSC-CUP 2025

## Fahrerwertung:

### Punktesystem alle Rennen (inkl. Vereinsmeisterschaft):

1. Platz: 25 Punkte	13. Platz: 11 Punkte
2. Platz: 23 Punkte	14. Platz: 10 Punkte
3. Platz: 21 Punkte	15. Platz: 9 Punkte
4. Platz: 20 Punkte	16. Platz: 8 Punkte
5. Platz: 19 Punkte	17. Platz: 7 Punkte
6. Platz: 18 Punkte	18. Platz: 6 Punkte
7. Platz: 17 Punkte	19. Platz: 5 Punkte
8. Platz: 16 Punkte	20. Platz: 4 Punkte
9. Platz: 15 Punkte	21. Platz: 3 Punkte
10. Platz: 14 Punkte	22. Platz: 2 Punkte
11. Platz: 13 Punkte	23. Platz: 1 Punkte
12. Platz: 12 Punkte	24. Platz: 0 Punkte

Zusätzlich gibt es dieses Jahr jeweils **1 Punkt** für die Teilnahme am Finallauf eines Rennens, für die Teilnahme am Finallauf der Vereinsmeisterschaft sogar **3 Punkte**. Diese zählen auch, wenn ein Rennen gestrichen wird.

*„Start-Punkt-Prämie“*

# MRSC-CUP 2025

## Renndurchführung MRSC-Cup 2025

### Sonntag

#### Klasse VG 1:5:

- 3 Vorläufe (mindestens 7 min - max. 10 min)
- Finale 2 Läufe a 15 min

#### Klasse EG8 GT:

- 3 Vorläufe a 7 min
- Finale 2 Läufe a 7min

#### Klasse Elektro Offen 1:10 / 1:12:

- 3 Vorläufe a 5 min
- Finale 2 Läufe a 5 min

#### Klasse VG 1:8

- 3 Vorläufe a 4 min
- Finale 2 Läufe a 15 min

#### Klasse VG 1:10

- 3 Vorläufe a 5 min
- Finale 2 Läufe a 15 min

#### Klasse Tamiya TT01

- 3 Vorläufe (mindestens 7 min - max. 10 min)
- Finale 2 Läufe a 10 min

#### Klasse Tamiya TT01 Jugend

- 3 Vorläufe (mindestens 7 min - max. 10 min)
- Finale 2 Läufe a 10 min

Bei hoher Teilnehmerzahl werden A und B Finale gefahren (ohne Halbfinale, Einteilung nach Vorlauf Rangliste)

### Hinweis

Wertung Vorläufe: Schnellster Vorlauf (Runden / Zeit)

Wertung Finalläufe: Die beiden A - Finalläufen werden zusammengezählt (Runden / Zeit)

B - Finale wird nur 1x gefahren

Die Zeiten können am Renntag angepasst werden

# MRSC-CUP 2025

## Renngelbühr:

Für Vereinsmitglieder beträgt diese 6,-€.

Davon gehen 5,-€ in die Vereinskasse und 1,-€ in die Jugendkasse.

Fahrer die in mehreren Fahrzeugklassen am gleichen Renntag starten, müssen diesen Obolus nur einmal entrichten.

Jugendliche Starter sind von der Gebühr befreit.

# MRSC-CUP 2025

## MRSC-Cup Wertung:

Von den durchgeführten Rennen (planmäßig 4), wird zum Schluss das schlechteste Ergebnisse gestrichen.

Sollten nur drei oder weniger Rennen durchgeführt werden, kann situationsbedingt und nach Absprache mit den Vereinsmitgliedern und dem Vereinsvorstand eine Streichung erfolgen.

Wer an einem Rennen nicht teilnehmen kann, oder nicht teilnehmen möchte, der kann immer noch Cup-Sieger in der jeweiligen Klasse werden.

# MRSC-CUP 2025

# MRSC-CUP

Der MRSC-Cup für die Saison 2025 wurde an der Jahreshauptversammlung, am 09.02.2025 beschlossen. Wir wünschen allen Startern faire und erfolgreiche Rennen.

**Beschluss**